

### FACH-MODUL A

15. Mai 2013 // 10.00 – 12.15

#### Basel als Gateway für Schiene, Strasse und Wasser

Basel ist seit jeher das Einfallstor der Schweiz. Kann Basel diese Rolle auch in Zukunft erfüllen oder wird es zum Nadelöhr der Neat?

#### *Bâle est la passerelle des trafics ferroviaire, routier et fluvial*

*Bâle joue depuis toujours un rôle de passerelle vers la Suisse. La ville de Bâle pourra-t-elle encore remplir cette mission à l'avenir ou deviendra-t-elle le goulet d'étranglement des NLFA?*

Moderation:

Michel Berchtold, Regionalkoordinator SBB

#### 1 Grusswort der Kongressstadt Basel

Dr. Guy Morin, Regierungspräsident  
Kanton Basel-Stadt und Präsident der  
Metropolitankonferenz Basel

#### 2 Bahnknoten Basel – Gateway oder Nadelöhr?

Dr. Hans-Peter Wessels, Regierungsrat  
Kanton Basel-Stadt

#### 3 Le premier train sur territoire suisse venait de l'Alsace

Nicolas Stoskopf, Professeur d'histoire contemporaine à Université de Haute-Alsace, UHA

#### 4 Die Anfänge des trinationalen Basler Eisenbahnnetzes

Stefan Appenzeller, Historiker und Leiter  
Unternehmenskommunikation BLS

#### 5 Multimodal – Entwicklung des internationalen Güterverkehrs via Basel

Dr. Dirk Bruckmann, ETH Zürich, Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme

#### 6 Rolle und Potenziale der Rheinhäfen im Korridor Rotterdam–Basel–Genua

Hans-Peter Hadorn, Direktor  
Schweizerische Rheinhäfen

#### 7 Schienengüterverkehr – wie positioniert sich Basel als Logistikcluster im gesamtschweizerischen Kontext?

Nicolas Perrin, Leiter SBB Cargo

#### 8 Podiumsdiskussion

mit den Referenten  
Leitung: Paul Schneeberger, NZZ

/ Stehlunch

### FACH-MODUL B

15. Mai 2013 // 13.30 – 16.30

#### Basel als Knotenpunkt der europäischen Hochgeschwindigkeitszüge?

Welche Investitionen braucht die Infrastruktur? Wie werden Reiseangebote europäisch koordiniert? Wer sichert unsere Sitzplätze in den Intercity-Verbindungen?

#### *Bâle, nœud ferroviaire des trains à grande vitesse européens?*

*Quels sont les investissements requis pour l'infrastructure?*

*Comment sont coordonnées les offres de voyages sur le plan européen? Qui nous assure nos places assises dans les trains InterCity?*

Moderation:

Alain Groff, Leiter Amt für Mobilität,  
Kanton Basel-Stadt

#### 1 Im Fadenkreuz – Basel und die europäischen Reiseverkehrspläne

Werner Stohler, SMA und Partner AG

#### 2 Investition in die Zukunft – Planung und Finanzierung des Ausbaus der Bahninfrastruktur

Pierre-André Meyrat, stv. Direktor Bundesamt für Verkehr

#### 3 Wie gestaltet sich die Infrastrukturentwicklung im Raum Basel?

Philippe Gauderon, Leiter Infrastruktur SBB

#### 4 Verstärkt – Aus- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel

Eckart Fricke, Konzernbevollmächtigter der Deutschen Bahn AG, Baden-Württemberg

#### 5 Le développement d'infrastructure ferroviaire en Alsace

François Tainturier, Directeur du Développement de RFF

#### 6 Podiumsdiskussion

mit den Referenten  
Leitung: Paul Schneeberger, NZZ

## FACH-MODUL C

15. Mai 2013 // 17.30–19.45

### Symposium der Industrie- und Handelskammern: Wirtschaftsförderung durch Bahnausbau

Basel ist eine multimodale Verkehrsdrehscheibe mit grosser Bedeutung für ganz Europa. Die hoch spezialisierte Wirtschaft am Ober- und Hochrhein ist auf gute Verkehrsverbindungen angewiesen.

### Symposium des *Chambres de Commerce et d'Industrie: le ferroviaire, levier de croissance*

*La dynamique économique du Rhin Supérieur est tributaire d'infrastructures performantes. A cet égard, le nœud ferroviaire de Bâle joue un rôle majeur.*

Moderation: Martin Dätwyler, stv. Direktor Handelskammer beider Basel

#### 1 Begrüssung

Dr. Thomas Staehelin,  
Präsident Handelskammer beider Basel

#### 2 Trinationale Verkehrsinfrastrukturplanung: Wunsch oder Notwendigkeit?

Martin Dätwyler, stv. Direktor Handelskammer beider Basel

#### 3 Über Grenzen denken ... Vom Oberrhein und Hochrhein Richtung Basel – drumherum, unten- oder mittendurch?

Karl-Heinz Hoffmann, Verbandsdirektor Regionalverband Hochrhein-Bodensee

#### 4 Liaison Mulhouse–Müllheim–Freiburg: Une première étape vers l'EUROGARE Basel–Mulhouse–Freiburg

Jacques Droy, Directeur Général de la Chambre de Commerce et d'Industrie Sud Alsace Mulhouse (CCISAM)

#### 5 Le raccordement ferroviaire de l'EuroAirport

Luc Gaillet, Directeur du projet Raccordement ferroviaire

#### 6 S-Bahn-Durchmesserlinien verbessern trinationale Wirtschaftskraft

Dr. Markus Gmünder, Gründer und geschäftsführender Partner Econlab GmbH

#### 7 HAUPTREFERAT Perspektiven für unsere Kunden in der Nordwestschweiz

Andreas Meyer, CEO SBB AG

#### 8 Podiumsdiskussion

mit RR Dr. Hans-Peter Wessels, Vorsteher Bau- und Verkehrsdepartement Basel-Stadt // RR Dr. Sabine Pegoraro, Vorsteherin Bau- und

Umweltschutzdirektion Basel-Landschaft // Andreas Meyer, CEO SBB AG // Philippe Richert, Président du Conseil Régional d'Alsace // Charles Buttner, Président du Conseil Général du Haut-Rhin // Bärbel Schäfer, Regierungspräsidentin des Regierungsbezirks Freiburg // Hartmut Bäumer, Ministerialdirektor, Ministerium für Verkehr und Infrastruktur, Baden-Württemberg  
Leitung: Martin Dätwyler, stv. Direktor Handelskammer beider Basel

#### / Apéro riche

## FACH-MODUL D

16. Mai 2013 // 9.00–14.50

### Wie kann Basel im Regionalverkehr aufholen?

Zur geordneten Siedlungsentwicklung und zur Entlastung der Strassen sind neue Bahnangebote und -ausbauten erforderlich.  
**Comment Bâle peut-elle se rattraper dans le trafic régional?**

*Une évolution et de nouvelles offres ferroviaires sont nécessaires au développement de l'agglomération et à l'allègement du trafic routier.*

Moderation und Podium: Christoph Stucki, Präsident Unireso, Genf

#### 1 Siedlungsentwicklung in Korridoren – das Agglomerationsprogramm Basel

Dr. Patrick Leypoldt, Geschäftsstelle Agglomerationsprogramm

#### 2 Wie sieht das Tramnetz in der Region Basel im Jahr 2020 aus?

Dr. Jörg Jermann, Leiter Geschäftsbereich Mobilität Basel-Landschaft

#### 3 Neue Tramlinien nach Deutschland und Frankreich

Jürg Baumgartner,  
Direktor Basler Verkehrsbetriebe

#### 4 Trinationale Tariflösungen

Andreas Büttiker, Leiter TNW Tarifverbund Nordwestschweiz

#### 5 Trinationale S-Bahn – eine Erfolgsgeschichte in Etappen

Anna Barbara Remund, Leiterin Regionalverkehr SBB

#### 6 Angebotsplanung für die deutsche Zulaufstrecken der Regio S-Bahn

Georg Graf, Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg

#### 7 L'horaire cadencé en Alsace – premières expériences et futur développement

Jacques Mazars, Directeur Régional de la SNCF

#### / Stehlunch

#### 8 S-Bahn Zürich: 23 Jahre Erfahrung

Dominik Brühwiler, stv. Direktor ZVV

#### 9 S-Bahn-Herzstück – trinationale Durchmesserlinien schaffen

Benno Jurt, stv. Leiter Amt für Mobilität, Kanton Basel-Stadt

#### 10 Podiumsdiskussion

mit den Referenten; Leitung: Christoph Stucki, Präsident Unireso, Genf

#### 11 Schlusswort

Peter Scheidegger,  
Programmkoordinator bk13

## FACH-MODUL E

16. Mai 2013 // 15.00–17.30

### Live vor Ort: Exklusive Führungen zu den Brennpunkten

*En exclusivité sur place: visites guidées des points clés*

#### 1 Badischer Bahnhof – ein Grenzbahnhof im Wandel

Organisation: Jürgen Lange, Deutsche Bahn AG

#### 2 Ausbau Basel SBB: Mehr Platz für mehr Fahrgäste und mehr Züge

Organisation: SBB

#### 3 Die Schweizerischen Rheinhäfen: Trimodale Drehscheibe am Korridor 24 Rotterdam–Basel–Genua

Organisation: Hans-Peter Hadorn, Direktor Schweizerische Rheinhäfen

#### 4 Neubau Tramstrecke nach Weil a. Rhein und Depotausbau Wiesenplatz

Organisation: BVB

// Alle Referenten sprechen in ihrer Muttersprache. Es gibt keine Simultanübersetzung.  
// Les orateurs parleront dans leur langue maternelle respective. Il n'y aura pas de traduction simultanée.