

## Congrès de chemin de fer trinational bk13: nœud de chemin de fer Bâle – passerelle ou goulet d'étranglement?

**Le 15 et 16 mai 2013 aura lieu à Bâle un congrès de chemin de fer trinational. Les thèmes principaux seront l'état actuel et le développement futur du trafic ferroviaire dans la région trinationale de Bâle. Le congrès est organisé par les cantons Bâle-Campagne et Bâle-Ville, les CFF ainsi que les Chambres de Commerce.**

Bâle est le passage frontalier le plus important du trafic ferroviaire avec la Suisse. Ici, trains grande vitesse, trains grandes lignes de la France et de l'Allemagne, trafic de marchandises international grandissant ainsi que le trafic ferroviaire régional se partagent les mêmes rails. Cet état de fait rend difficile une optimisation du trafic du RER, comme cela peut se trouver dans d'autres agglomérations. Une politique de trafic globale et durable et un travail de lobby efficace auprès des décideurs pour un espace qui concerne trois pays, (et pour la Suisse quatre cantons), représente un grand défi. Il faut par ailleurs tenir compte de plusieurs propriétaires des infrastructures ferroviaires et des différentes entreprises de transport du trafic ferroviaire sur un espace très réduit. Il est d'autant plus important d'accorder une attention particulière au développement du trafic ferroviaire dans la région de Bâle.

Lors du congrès ferroviaire trinational bk13 du 15 et 16 mai 2013, des informations et des défis futurs seront discutés, ainsi que de possibles solutions. Le congrès est organisé par les cantons Bâle-Campagne et Bâle-Ville, les CFF, les Chambres de commerce de Bâle, du Rhin supérieur – Bodensee, du Rhin supérieur du sud ainsi que d'Alsace. Le congrès s'adresse aux personnes intéressées et aux professionnels des trois pays, aux entreprises de transport, et aux bureaux d'études impliqués dans le développement du réseau ferroviaire.

Le congrès met l'accent sur des thèmes comme le déroulement du trafic des trains de marchandises, le trafic international des voyageurs ou le trafic urbain et de banlieue avec le RER et le tram. Un débat général est prévu pour le premier soir du congrès pour lequel sont invités des représentants politiques et du commerce. Le programme très varié du congrès sera complété par diverses excursions.

Le programme détaillé du congrès ferroviaire bk13 sera disponible début 2013 et vous pourrez bénéficier d'une réduction de préinscription.

Plus d'informations sous [www.bk13.ch](http://www.bk13.ch) ou auprès de Isabelle Rihm, Organisation bk13, Tél. +41 61 271 43 44

Patronage