

Communiqué de presse du 7 février 2013

Le premier congrès ferroviaire trinational bk13 aura lieu à Bâle

Thème principal du premier congrès ferroviaire bk13 «nœud ferroviaire de Bâle – passerelle ou goulet d'étranglement ? » sera le développement du trafic ferroviaire dans la région trinationale de Bâle. 25 orateurs chevronnés, dont Andreas Meyer, Directeur Général exécutif des CFF SA, Eckart Fricke, Directeur Général de la Deutsche Bahn AG Bade-Wurtemberg et Jacques Mazars, Directeur Régional de la SNCF, informeront le 15 et 16 mai 2013 sur les défis à venir. Le congrès aura lieu au Congress Center de Bâle. Veuillez trouver de plus amples informations sous www.bk13.ch

Bâle est le passage frontalier le plus important du trafic ferroviaire avec la Suisse. Ici, trains grande vitesse, trains grandes lignes de la France et de l'Allemagne, trafic de marchandises international grandissant ainsi que le trafic ferroviaire régional se partagent les mêmes rails. Cet état de fait rend difficile une optimisation du trafic du RER, comme cela peut se trouver dans d'autres agglomérations. Une politique de trafic globale et durable et un travail de lobby efficace auprès des décideurs pour un espace qui concerne trois pays, (et pour la Suisse quatre cantons), représente un grand défi. Il faut par ailleurs tenir compte de plusieurs propriétaires des infrastructures ferroviaires et des différentes entreprises de transport du trafic ferroviaire sur un espace très réduit. Il est d'autant plus important d'accorder une attention particulière au développement du trafic ferroviaire dans la région de Bâle.

Nos 25 orateurs chevronnés, venus de Suisse et de l'étranger, dont Andreas Meyer, Directeur Général exécutif des CFF SA, Eckart Fricke, Directeur Général de la Deutsche Bahn AG Bade-Wurtemberg et Jacques Mazars, Directeur Régional de la SNCF, informeront au congrès ferroviaire bk13 sur le développement du trafic ferroviaire de la région trinationale de Bâle. Les experts nous présenteront les défis auxquels le trafic ferroviaire doit faire face pour que la région de Bâle puisse aussi à l'avenir remplir le rôle de passerelle. Le congrès est placé sous le patronage et organisé par les Cantons Bâle-Ville et Bâle-Campagne, la Chambre de Commerce de Bâle, Les Chambres d'Industrie et de Commerce d'Allemagne (Hochrhein-Bodensee et Südlicher Oberrhein) et de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Sud de l'Alsace, ainsi que des CFF.

Le congrès bk13 se tiendra les 15 et 16 mai 2013 au Congress Center de Bâle. Il s'adresse à tout public intéressé, aux experts ferroviaires, aux représentants.

politiques ainsi qu'aux acteurs de l'administration, de l'industrie et du commerce. Les principaux thèmes abordés seront la gestion du trafic de marchandise, le trafic de voyageurs international ou le trafic régional avec le RER et le tram. Pendant la première soirée du congrès aura lieu le symposium de la Chambre d'Industrie et de Commerce, sous la direction de la Chambre de Commerce de Bâle avec le thème principal « le ferroviaire, levier de croissance ». Ce sujet sera discuté à la table ronde par différents représentants politiques et des acteurs de la région trinationale de Bâle. Le programme très varié sera complété par des visites guidées des points clés de la région de Bâle. Le congrès veut informer, inviter à la discussion et permettre du réseautage.

Les personnes se décidant rapidement profitent jusqu'au 15 mars 2013 du tarif de réservation anticipé.

Pour de plus amples informations et le programme détaillé, veuillez consulter notre site internet www.bk13.ch.

Inscription pour journalistes / Information:

bk 13
c/o rihm kommunikation gmbh
Aeschenplatz 2
4052 Basel
Tel. 061 271 43 44
info@bk13.ch

autres informations:

- www.bk13.ch
- Programme bk13

