



**Trinationaler
Bahn-Kongress**

Basel, 15. und 16. Mai

Medienmitteilung vom 5. Oktober 2012

Trinationaler Bahnkongress bk13: Bahnknoten Basel – Gateway oder Nadelöhr?

Am 15. und 16. Mai 2013 findet der erste trinationale Bahn-Kongress in Basel statt. Hauptthemen sind der Stand und die Entwicklung des Schienenverkehrs in der trinationalen Region Basel. Träger des Kongresses sind die Kantone Basel-Landschaft und Basel-Stadt, die SBB sowie die Handelskammern am südlichen Ober- und Hochrhein.

Basel ist der wichtigste Grenzübergang im Bahnverkehr mit der Schweiz. Hier kreuzen sich Hochgeschwindigkeits- und Fernverkehrszüge aus Frankreich und Deutschland, der wachsende internationale Güterverkehr sowie der regionale Schienenverkehr auf den gleichen Geleisen. Dies erschwert es, den S-Bahn-Verkehr so gut zu entwickeln wie in anderen Agglomerationen. Ebenso herausfordernd sind eine langfristige und umfassende Verkehrspolitik und eine effektvolle Lobbyarbeit bei den nationalen Entscheidungsträgern für einen Raum, der sich auf drei Länder und in der Schweiz auf vier Kantone aufteilt. Beim Schienenverkehr kommen zudem verschiedene Eigentümer von Eisenbahninfrastrukturen und verschiedene Transportunternehmungen auf engstem Raum hinzu. Umso wichtiger ist es, dass der Entwicklung des Bahnverkehrs im Raum Basel besondere Beachtung geschenkt wird.

Am ersten trinationalen Bahnkongress bk13 vom 15. und 16. Mai 2013 werden Informationen über die anstehenden Herausforderungen vermittelt und Lösungen aufgezeigt. Getragen und durchgeführt wird der Bahnkongress von den beiden Kantonen Basel-Landschaft und Basel-Stadt, der SBB, der Handelskammer beider Basel, der IHK Hochrhein-Bodensee, der IHK Südlicher Oberrhein sowie der Chambre de Commerce et d'Industrie Sud Alsace. Er richtet sich an Interessierte und Fachleute der drei Länder, an Transportunternehmungen und Planungsbüros, die sich mit dem Ausbau des Schienennetzes auseinandersetzen. Der Kongress fokussiert dabei Themen wie die Abwicklung des Güterverkehrs, der internationale Personenverkehr oder der Nahverkehr mit S-Bahn und Tram. Am Abend des ersten Kongresstages ist eine Podiumsdiskussion vorgesehen, zu der auch die Vertreterinnen und Vertreter aus Politik und Wirtschaft eingeladen sind. Ergänzt wird das vielseitige Programm durch verschiedene Exkursionen.

Das detaillierte Programm des Bahnkongresses bk13 wird anfangs 2013 vorliegen. Dann kann man sich auch mit Frühbucherrabatt anmelden. Weitere Informationen unter www.bk13.ch

Weitere Auskünfte:

Isabelle Rihm, Organisation bk13, Tel. 061 271 43 44

